

事故後、台湾の機種メーカーによる現地調査が実施され、同年12月27日に事業者から報告書が提出されたが事故の原因究明には至らず、改めて報告書の提出を求めたが、機種メーカーから明確な故障原因の報告が得られないため、事業者は風車代理店に対し規格に沿つた新たな風車の納入、それができない場合は購入代金の返還を求める交渉を行っている旨の回答があつた。

その後、事業者に状況を確認したところ、風車が不良品であることから、風車施設建



▲風合瀬貝良木地区の小形風力発電施設



▲深浦駅周辺



で検討したい。

で検討したい。

当該施設については 平成
29年11月26日に風車の羽根が
落下する事故が発生したため、
町では事業者に対し安全対策
を講じることもに事故の原因
究明、対応策の報告を求めて
いる。

④深浦駅周辺の整備事業計画

と、岡崎弁天島の海浜整備の
計画書を作り、土地所有者と
交渉すべきである。

業計画への登載を見送つてゐる状況です。
しかしながら、深浦駅は当町を訪れる方々を迎える重要な拠点、玄関口としての役割を有しているため、駅周辺の環境整備を含め、課題である土地所有者との交渉についても引き続き努力していきたいと存じます。
また、岡崎弁天島前の海浜整備計画書作成については、現地等を確認しながら実行の可能性等を含め、今後検討してまいります。

（大高議員） いいきたい。
⑤十二湖青池デッキに登る入口階段が狭く、歩道の交差に不自由を感じるが、改善できないか。

（町長） 昨年のシーズンオフに、青池中央デッキを含めた大规模な改修を行った。それに伴い、従来に比べ青池デッキの入口階段の幅が狭



▲深浦港の放置廢船

我が町の観光施策について

また、国の補助制度等も確認したが現行では存在しない。当町では、この問題を観光や環境面でも大きな問題であると認識しており、町の財政状況の見通しを加味しつつ、県や他町村の動向も注視しながら検討したい。

我が町の観光施策について

〔大高議員〕

当町には他に誇れる観光資源がまだまだあるが、整備しなければ、二つとも効果にならぬ。

の整備を早急に検討すべきとの指摘を受け、教育課で北金ヶ沢古碑群に向かう階段及び上部台地のらんかんについて修繕が必要であるという認識から所有者と協議を重ね、教育課で資材を用意するので所有者側で修繕するようお願いしたが、折り合いがつかず、現在に至っている。

階段及び上部台地のらんかんは金属の腐食が進み、所々でサビが浮き、特に上部台地のらんかんは倒れないよう钢管で補強している状況にある。指定文化財である北金ヶ沢古碑群を観に訪れる観光客の安全確保の観点から、今ま



▲関の亀杉の看板

その結果に基づき、対策工事が必要な鷹木漁港と風合瀬漁港については、既に機能保全工事を実施しており、来年度の風合瀬漁港の工事をもつて事業完了する見込みである。

平成時代前半に第1期の躉船増加のピークがあり、漁協が中心となり対応した結果、一時期減少したが、最近、漁業者の高齢化や離職により放置された船が増え、再び増加

である田野沢漁港3隻、風合瀬漁港4隻、轟木漁港7隻、広戸漁港1隻、横磯漁港4隻、森山漁港4隻、黒崎漁港4隻、県管理漁港である北金ヶ沢漁港23隻、岩崎漁港20隻、沢辺漁港3隻、県管理港湾である

る箇所もあるので、次の箇所の整備について伺う。

修繕する方向で検討したい。
『大高議員』
②関の亀杉への案内板を折角
のイチヨウの場所に設置すべ
き。